

UUS
**RENAULT
MASTER**



saadaval ka E-Tech 100% electric versioonina



aerovanide põlvkond

Tuuletunnelis projekteeritud ja täielikult ümberkujundatud uus Renault Master juhatab esimese aerovanina sisse uue tarbesõidukite ajastu. Aerodünaamika ja tõhusustehnoloogiad, integreeritud Google'i¹ teenustega võrguteenused, juhiabisüsteemid ja suurem kasutajamugavus.



Nii E-Tech 100% electric kui ka diiselmootoriga saadaolev uus Renault Master aitab sul lahendada kõik oma ärilised väljakutsed.

40 erinevat Renault' tehases valmistatavat kereversiooni

kandevõime kuni 1625 kg²

täiselektrilise E-Tech 100% electric versiooni sõiduulatus kuni 460 km^{2, 3}

multimeedia-süsteem openR link koos integreeritud Google'i teenustega¹

dünaamiline pidurisüsteem

20 täiustatud juhiabisüsteemi

¹ sõltuvalt asukohariigist. Saadaval lisavarustusena sõltuvalt versioonist. My Renault, Google Maps ja Google Assistant võrguteenused on saadaval 5 aasta jooksul alates sinu auto tarnimise kuupäevast. Google, Google Maps, Google News, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

² versioonil L2H2 E-Tech 100% electric, 87 kWh, 4t.

³ täislaetud akuga WLTP tsüklis.

menüü

01. disain

02. interjäär

03. kaubaruum

04. multimeedia

05. mootorivalik

06. sõiduulatus ja laadimine

07. pealisehitus

08. täiustatud juhiabisüsteemid

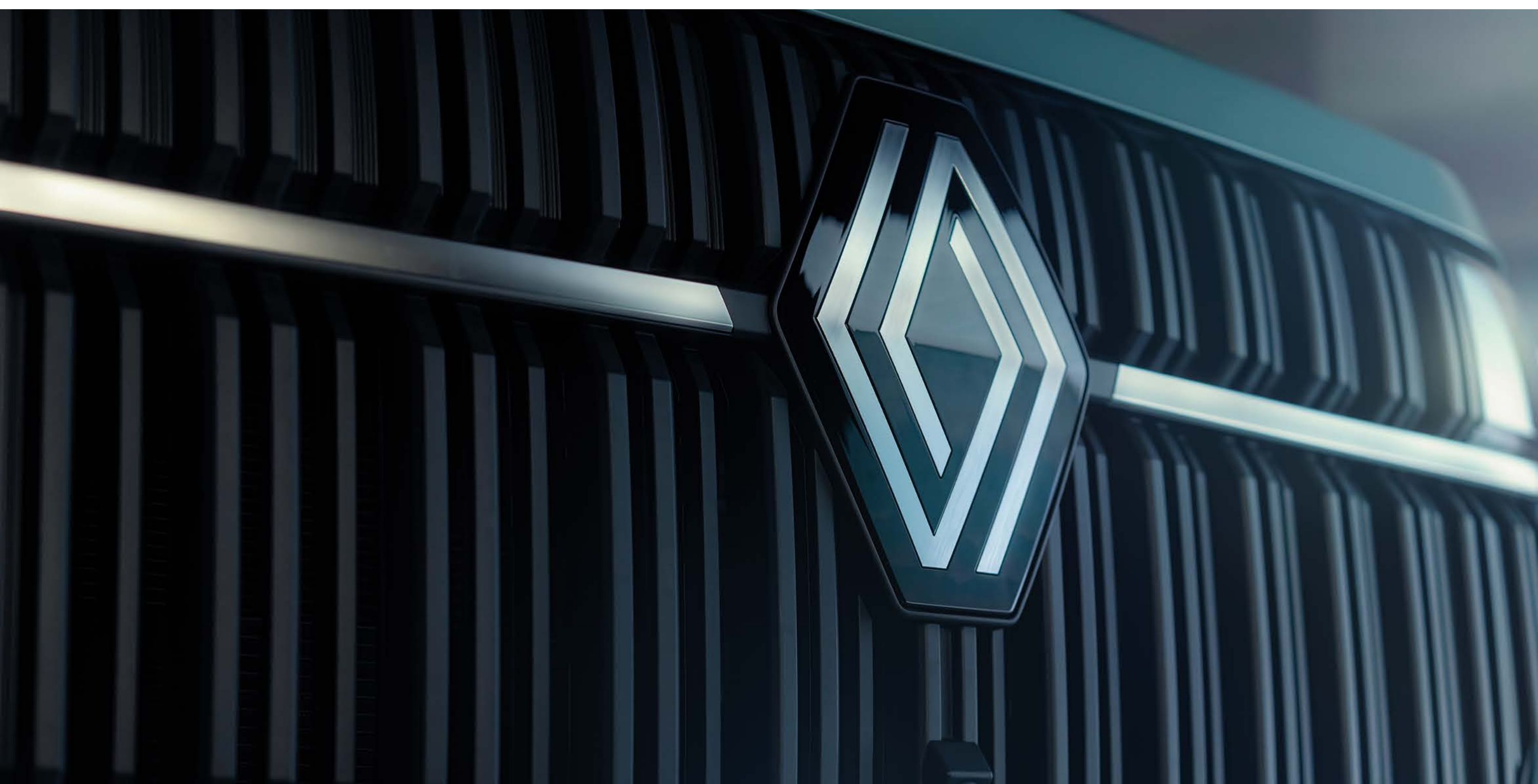
09. isikupärastamine

dünaamiline siluett

Esiklaasi kalle, õhuvõtuavad, küljepeeglite kuju ja tagaosa voolujooneline kuju: kõik peamised kujunduselemendid on loodud parandama sõiduki aerodünaamikat ja pakkuma tuntavat energiasäästu.



Ameerika veokitest inspireeritud esivõre jõuline kujundus koos uue Renault' embleemiga rõhutavad selle tugevat iseloomu.



juhile suunatud kokpit

Salongis on uuenduslik sõiduasend ühendatud suure mugavusega: reisijaid embavad individuaalsed istmed ja S-kujuline armatuurlaud on suunatud juhi poole, et lihtsustada kõigi juhtnuppude kasutamist.



Töökoht salongis on allutatud autokasutaja vajadustele. See on võrguühendusega mobiilne kontor, millest ei puudu USB-C liidesed, 220 V¹ ja 12 V pistikud ning vastupidav tugevdatud polster.



Renault Masteri üheksa panipaika võimaldavad sul oma asju autos paremini ära paigutada ja nende kogumaht 135 l on üks suurimaid näitajaid turul.



66-liitrine panipaik kahekohalise kõrvalistme all



kaanega panipaik armatuurlaul

¹saadaval lisavarustusena ainult E-Tech 100% electric versioonile

optimaalne mahutavus

Oma klassi parimad näitajad:
kandevõime kuni 1625 kg^{1, 2} ja haagise
lubatud mass 2,5 tonni.



Ligipääsu Renault Masteri kaubaruumile
muudavad lihtsaks omas kategoorias
suurim külgmise lükandukse ava –
1312 mm², 270° avanevad tagauksed³
ja astmelaud³.



Saad igal ajal kasutada oma tööriistu
või arvutit tänu V2L 220 V⁴
voolupistikutele kaubaruumis ja
kabiinis või kasutada voolu
väljaandmiseks uue Renault Master
E-Tech 100% electric' u laadimispistikut.



¹ versioonil L2H2 E-Tech 100% electric, 87 kWh, 4t.

² kaubiku versioonil, suurte kaubikute kategoorias, Renault' uuring 27.10.2023.

³ Saadaval lisavarustusena

⁴ kahe-suunaline V2L (vehicle to load) laadija võimaldab sõidukist teistele elektriseadmetele voolu anda. Saadaval peagi 11 kW vahelduvvoolu pardalaadijaga versioonil.

multimeediasüsteem openR link koos integreeritud Google'i teenustega^{1, 2}

Juhi käsutuses on 10" puutekraan koos multimeediasüsteemiga openR link ja integreeritud Google'i teenustega^{1, 2}. Sujuv ja intuitiivne kasutajaliides toetab sind kõigil su töösõitudel.



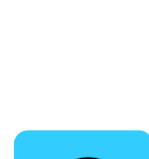
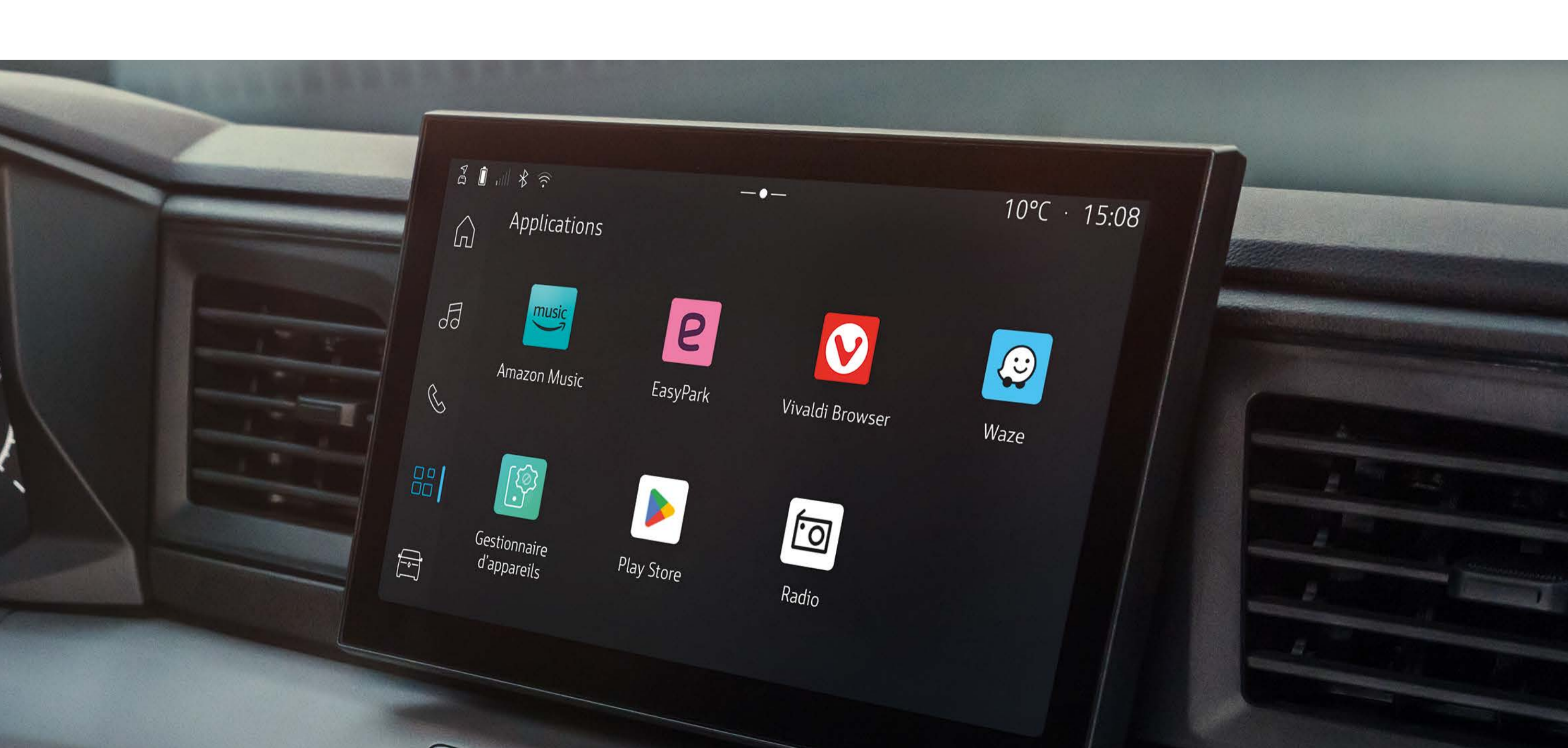
Sul on alati käepärast asendamatud Google'i tööriistad. Google Maps² pakub rohkest funktsioone: automaatsed uuendused, reaajas liiklusinfo, teave piirkonna huvipunktide kohta jne.



Google Assistant² aitab sul häälkäskluste abil teekonda planeerida, suhtlemist hallata ja kabiini temperatuuri reguleerida, mis muudab sõidukogemuse veelgi mõnusamaks.



Vali oma lemmikud enam kui 50 saadaoleva rakenduse hulgast: halda oma parkimist Easy Park'i abil, kuula muusikat Amazon Music'ust või loe e-kirju Vivaldi veebilehitseja abil.



Waze on kogukonnapõhine navigatsioonirakendus, mis jagab reaajas erinevat infot.



Asu teele, kuulates esitlusloendeid ja palju muud **Amazon Music**'ust, mis sisaldub su Amazon Prime tellimuses.



Vivaldi brauser on veebilehitseja, mis võimaldab sul internetis e-kirju lugeda ja videoid vaadata, kui su auto seisab.



EasyPark'i abil saad planeerida ja broneerida parkimiskohti mitmetes Euroopa riikides. Sisesta oma sihtkoha aadress või navigeeri kaarti kasutades.

¹ sõltuvalt asukohariigist.

² saadaval lisavarustusena sõltuvalt versioonist. My Renault, Google Maps ja Google Assistant võrguteenused on saadaval 5 aasta jooksul alates sinu auto tarnimise kuupäevast. Google, Google Maps, Google News, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

võrguteenused My Renault

Rakendus My Renault võimaldab sul oma autot nutitelefoni abil distantsilt hallata: lukustamata jätmise hoiatus, sõiduki asukohatuvastus, tulede ja signaali kaugjuhtimine.



halda oma sõidukit

- planeeri teekondi, lisades automaatselt tankla/laadimisjaama peatused
- tuvasta igal ajal oma auto asukoht
- leia oma sõiduk, lülitades sisse selle tuled või signaali

halda oma E-Tech 100% electric versiooni

- kontrolli reaalselt selle aku laetuse taset ja sõiduulatust.
- halda distantsil oma auto laadimist ja eelseadista salongi temperatuuri
- leia lähimad avalikud laadimisjaamad

tutvu oma sõidukiga täpsemalt

- tutvu kõigi oma sõiduki funktsioonidega videojuhendite ja instruktsioonide abil
- vaata oma teeninduslepinguid ja garantiilaiendusi
- leia meie veebipoest oma sõidukile vajalikud teenused ja lisavarustus

halda oma sõiduki hooldamist

- vaata hooldusajalugu ja teeninduse teavitusi tulevaste hoolduste kohta
- broneeri teeninduse aeg
- säästa kohandatud Renault' pakkumiste pealt.

innovatsiooni esirinnas

Uue Renault Masteri diiselmootorite ja E-Tech 100% electric mootorite valik on turul saadaolevatest üks rikkalikumaid: 4 Blue dCi mootori ja 2 akuversiooniga elektrimootorite hulgast leiab iga äriklient oma vajadustele sobiva.



Vähendatud CO₂ heitkoguse ja madalama kütusekuluga uuenduslik Blue dCi diiselmootor võimaldab sul läbida ühe paagitäiega enam kui 1000 km¹. Antud mootori valikus on ka 9-käiguline automaatkäigukast².



Uus Renault Master pakub mugavat ja ohutut pidurisüsteemi: samaväärne tõhusus sõltumata koorma kaalust ning poole lühem reaktsiooniaeg hädapidurduse korral³. Elektriversioonil aitavad rekuperatiivpidurdus ja väiksem kaal pikendada auto sõiduulatust.



¹ 2-liitrine Blue dCi, WLTP kombineeritud tsükklis.

² 9-käiguline automaatkäigukast EAG9 on peagi saadaval.

³ juhul kui selle käivitab juhiabisüsteem.

06. sõiduulatus ja laadimine

sõiduulatus kuni 460 km^{1, 2}

Ilma CO₂ heitmeteta täiselektriline E-Tech versioon on parim lahendus igapäevasteks linnasõitudeks ning tagab ligipääsu ka piiratud emissioonitasemega piirkondadesse.



Parandatud aerodünaamika, uue platvormi ja dünaamilise pidurduse koosmõjul on saavutatud 27% elektrienergia kokkuhoid³.

Kaks saadaolevat veoaku versiooni võimaldavad sul valida just oma vajadustele vastava lahenduse: 40 kWh aku sõiduulatusega kuni 180 km⁴ sobib peamiselt linnasõitudeks ja pikemate teekondade jaoks on valikus 87 kWh aku sõiduulatusega kuni 460 km^{1, 2}.

aerodünaamiline disain

Uue Renault Master E-Tech 100% electric'u iga kerejoon on loodud suurendama selle sõiduulatust: esiklaasi kalle, õhuvõtuavad, küljepeeglite kuju ja voolujooneline tagaosa.

dünaamiline pidurisüsteem

See uus kompaktne süsteem tagab ühtviisi tõhusa pidurduse sõltumata koorma kaalust ja vähendab reaktsiooniga hädapidurdusel poole võrra. Täiselektrilisel E-Tech versioonil taastoodab iga aeglustus energiat ja suurendab auto sõiduulatust.

energiasäästlikud rehvid

Nende väike veeretakistus aitab säilitada sõiduulatust ilma, et väheneks teelpüsivus või pidurdusefektiivsus.

läbitud vahemaa

87 kWh aku:
• sõiduulatus kuni 460 km^{1, 2}

40 kWh aku:
• sõiduulatus kuni 180 km⁴

¹ versioonil L2H2 E-Tech 100% electric, 87 kWh, 4t.

² WLTP tsüklis.

³ täislaetud akuga WLTP tsüklis uuel Renault Master L2H2 E-Tech 100% electric 87 kWh võrreldes Renault Master E-Tech 100% electric 52 kWh. Renault sisemised andmed.

⁴ homologueerimine veel kestab.

lihtne laadimine

Renault Master E-Tech 100% electric' u mitmekülgsed laadimisvõimalused muudavad selle laadimise lihtsaks nii kodus, tööl kui ka teel olles.



Laadimine teel olles

alalisvoolu kiirlaadimine võimsus kuni 130 kW

Pikematel sõitudel kasuta 87 kWh aku laadimiseks alalisvoolu kiirlaadijat, mis taastab kuni 460 km WLTP sõiduulatuse 1 tunni ja 10 minutiga.

rakendus My Renault

Tuvasta avalike laadimispunktide asukohad ja kontrolli nende saadavust. Maksa laadimise eest integreeritud Charge passiga.

laadimine kodus, tööl ja mujal

vahelduvvoolu laadimine võimsus kuni 22 kW

Kodusest vooluvõrgust saad oma uut Renault Master E-Tech 100% electric' ut laadida seinale paigaldatud laadimisseadme, võimsama voolupistiku või aeg-ajalt ka tavalise voolupistiku kaudu.

vahelduvvoolu laadimine lisavarustusena kahe-suunaline laadija võimsusega 11 kW

Kahe-suunaline laadija võimaldab spetsiaalse kaabli abil kasutada autot otse 220V vooluallikana.

rakendus My Renault

Ajasta oma sõiduki laadimine kindlatele päevadele ja kellaaegadele – lae näiteks ainult soodsama elektri hinnaga kellaaegadel.

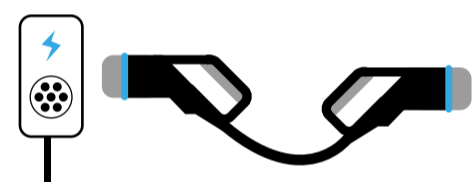
Uue Renault Master E-Tech 100% electric' u varustuses on type 3 kaabel, mida saab kasutada koduses¹ või avalikus laadimispunktis.

kodune laadimispunkt

kodune laadimispunkt

7,4 -22 kW

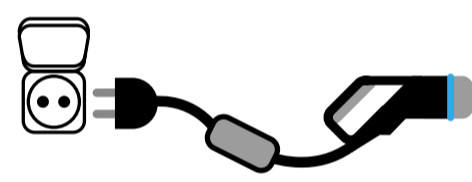
type 3 kaabel (standardvarustuses)



võimsam kodune voolupistik

3,7 kW

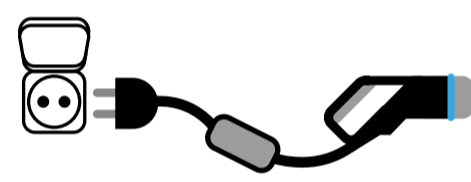
type 2 flexi-charger kaabel (saadaval lisavarustusena)



harilik kodune voolupistik¹

2,3 kW

type 2 flexi-charger kaabel (saadaval lisavarustusena)



avalik laadimispunkt

avalik kiirlaadimisjaam

150 kW

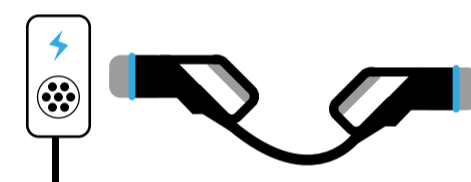
terminali küljes olev kaabel



avalik laadimisjaam

22 kW

type 3 kaabel (standardvarustuses)



40 kWh aku³ sõiduulatuslega kuni 180 km³

50 km → 1 h 55 min
180 km → 5 h 44 min

50 km → 3 h 55 min
180 km → 11 h 46 min

50 km → 6 h 28 min
180 km → 21 h 59 min

50 km → 15 min
180 km → 1 h

50 km → 38 min
180 km → 1 h 53 min

87 kWh aku² sõiduulatuslega kuni 460 km⁴

50 km → 1 h 55 min
180 km → 5 h 44 min
460 km → 13 h 54 min

50 km → 3 h 55 min
180 km → 11 h 46 min
460 km → 28 h 30 min

50 km → 6 h 28 min
180 km → 21 h 59 min
460 km → 47 h 02 min

50 km → 6 min
180 km → 19 min
460 km → 1 h 10 min

50 km → 38 min
180 km → 1 h 53 min
460 km → 4 h 35 min

¹ ainult aeg-ajalt kasutamiseks.

² kiirlaadimine avalikus kiirlaadimisjaamas võimsusega 150 kW. Kirjeldatud laadimisajad on välja arvatud aku jaoks optimaalsetes kasutustingimustes, õhutemperatuuril ja laadimisjaamades. Laadimisaeg võib erineda sõltuvalt sõiduki versioonist, lisavarustusest ja programmeerimisest. Sõiduulatus arvutamisel on aluseks WLTP protokoll.

³ homologeerimine veel kestab.

⁴ versioonil L2H2 E-Tech 100% electric, 87 kWh, 4t.

sinu vajadustele kohandatud tarbesõiduk

Renault' Batilly tehases on pealisehituse osakond, milles valmistatakse enam kui 40 eri Renault Masteri kereversiooni.



meeskonnakabiiniga versioon

Uue Renault Masteri 40 keretüübi hulgast leiab igaüks just oma tegevusvaldkonna jaoks sobiva lahenduse. Alates kaupade ja inimeste veoks mõeldud kaubikutest ja meeskonnakabiiniga versioonidest kuni furgoon- ja kastiautode, kallurite ning erilise pealisehituse jaoks mõeldud raamautode ja platvormideni.



topeltkabiiniga raamauto

Renault teeb tihedat koostööd ka sertifitseeritud ümberehitajatega, kes kohapeal hulgaliselt ümberehitusvõimalusi pakuvad.



tavakabiiniga kallur



furgoonauto

08. täiustatud juhiabisüsteemid



20 täiustatud juhiabisüsteemi

Osana human first programmist on Renault Masteri varustuses 20 täiustatud juhiabisüsteemi, mis tagavad sinu ja su reisijate ohutuse.



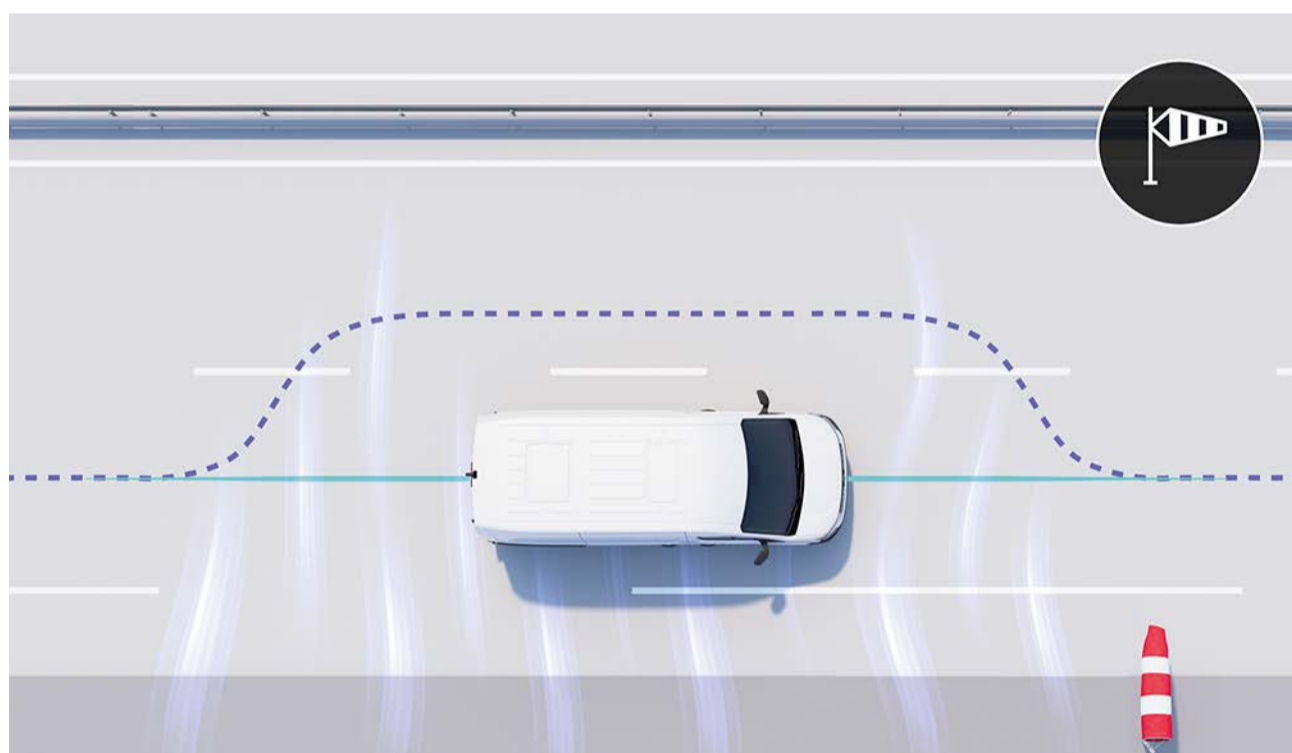
digitaalne tahavaatepeegel

Tahavaatepeeglit asendab digitaalne ekraan, mis kuvab auto taga asuvast kaamerast tulevat pilti.



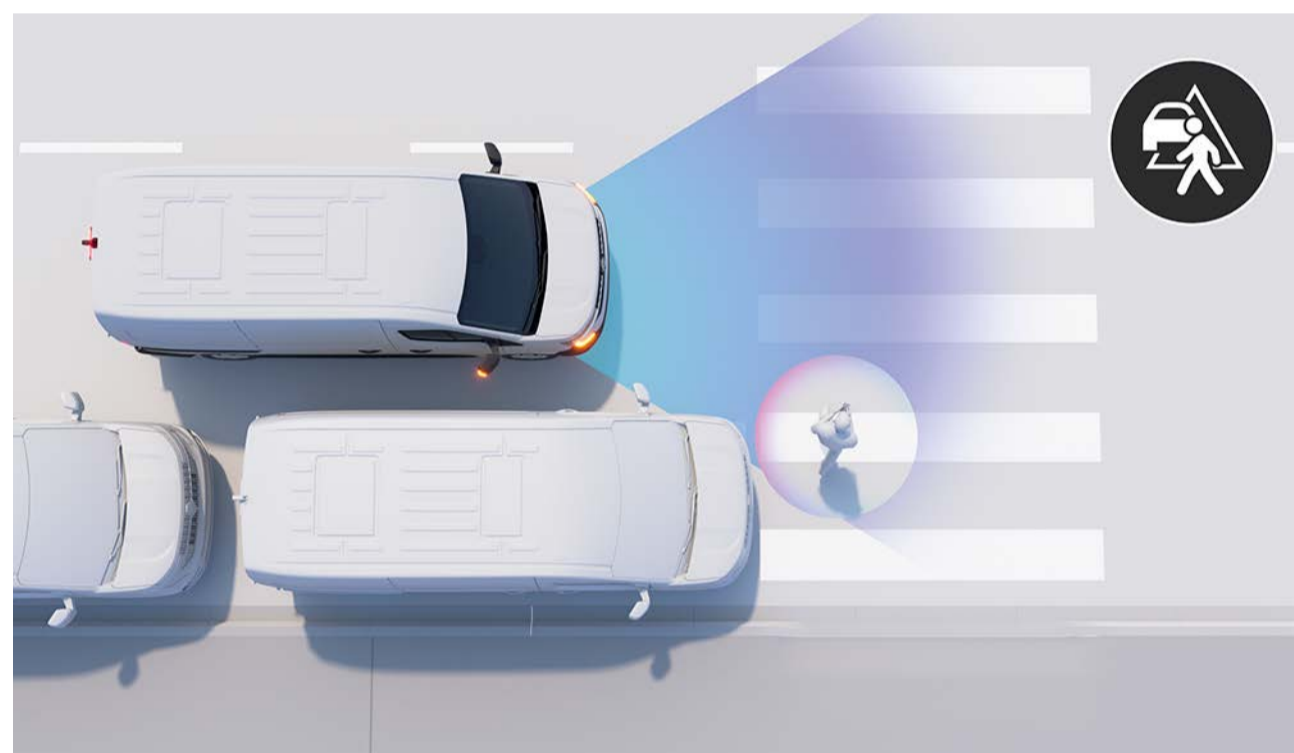
eesmised ja tagumised parkimisandurid

Andurid lihtsustavad manööverdämist, hoiatades sind heliliste ja visuaalsete signaalidega auto ees ja taga paikivate takistuste eest.



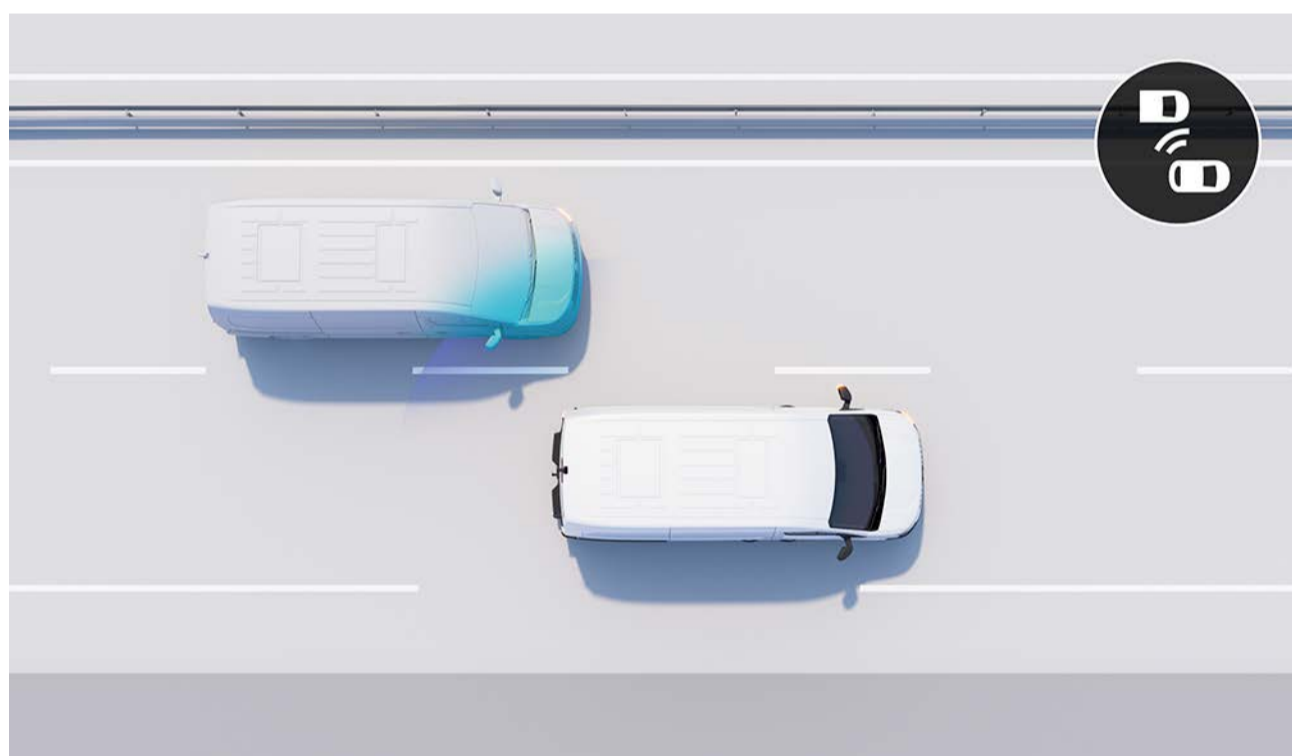
küljtuule assistent

Aitab hoida sõiduki liikumistrajektoori kiirustel üle 70 km/h tugeva küljtuule korral või teisest sõidukist möödumisel.



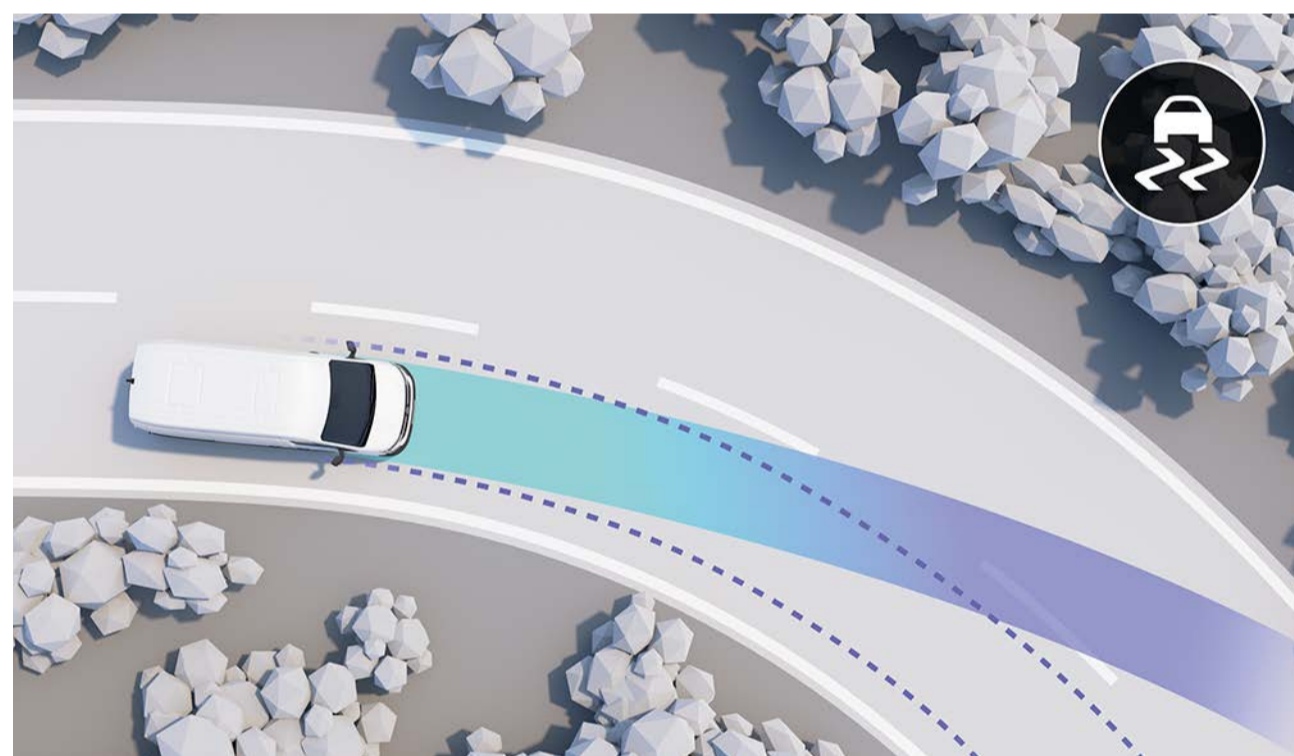
automaatne hädapidurdussüsteem koos jalakäijate ja ratturite tuvastusfunktsiooniga

Sensor tuvastab eest või küljelt lähenevad jalakäijad ja ratturid ning annab kokkupõrkehust juhile signaaliga märku. Kui juht reageerib liiga aeglaselt, suurendab süsteem pidurdusjõudu ja võib ka sõiduki täielikult peatada.



pimenurga hoiatussüsteem

See tuvastab sõidukid või ratturid auto külje tagaosas, mis ei ulatu juhi vaatevälja. Juhi hoiatamiseks süttib tahavaatepeeglis hoiatustuli. Kõrvalistuja pool tuvastab süsteem ka ratturid ja käivitab ohu korral helilise hoiatussignaali.



elektrooniline stabiilsuskontroll

See uue põlvkonna süsteem ühendab endas veojõukontrolli, alajuhitavuse kontrolli, haarduvuse parandamise süsteemi ja mälestardiassistendi. See hoiab auto soovitud liikumistrajektooriga ka siis kui üks või mitu ratast haarduvuse kaotavad.

juhiabisüsteemid

- mälestardiassistent
- differentsiaaliluku assistent¹
- küljtuule assistent
- digitaalne tahavaatepeegel
- automaatne kaug- ja lähitulede lülitus
- sõidukiiruse hoiatussüsteem koos liiklusemärgide tuvastusfunktsiooniga
- intelligentne kohanduv püsikiirusehoidik
- pimenurga hoiatussüsteem

parkimisabisüsteemid

- eesmised parkimisandurid
- tagumised parkimisandurid
- külgmised parkimisandurid
- tagurdukaamera

ohutussüsteemid

- sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem
- ABS-pidurid
- haagise stabiilsuse kontrollsüsteem
- pimenurga hoiatussüsteem
- elektrooniline stabiilsuskontroll
- automaatne hädapidurdussüsteem koos jalakäijate ja ratturite tuvastusfunktsiooniga

¹ peagi saadaval ainult tagaveolisele versioonile.

09. isikupärastamine

värvivalik



agaavisinine¹



hallikassinine²



tähetolmuhall²



säravmust²



mineraalvalge¹



urban hall¹



energy punane¹

¹ mittemetallikvärv
² metallikvärv

09. isikupärastamine

varustus



extra

- multimeediasüsteem openR link koos 10" puuteekraaniga
- manuaalne kliimaseade
- C-kujulised leed-esituled ja -päevasõidutuled
- nutitelefonu induktsioonlaadija
- reguleeritava kõrgusega juhiiste koos nimmetoe ja käetoega
- kahekohaline kõrvaliste koos mobiilse kontori varustusega
- 3,5" näidikutepaneeli ekraan
- valgus- ja vihmaseensor
- elektriliselt reguleeritavad ja kokkuklapitavad küljepeeglid
- reguleeritava kõrguse ja sügavusega roolisammas
- Easy Life panipaik kõrvalistuja ees
- 12 V pistik keskkonsoolis ja kaubaruumis
- 8-12 kinnitusaasa kaubaruumis
- 16" terasveljed koos ilukilpidega vango
- polsterdatud vahesein kabiinis

09. isikupärastamine

polstrid



hallist melanzkangast polster koos siniste pealisõmblustega, juhiistme tugevdatud küljed on kaetud krobelse ökonahaga¹



must krobelsest ökonahast polster koos helehallide pealisõmblustega, juhiistme küljed on tugevdatud²

veljed ja ilukilbid



16" terasveljed koos ilukilpidega vango¹



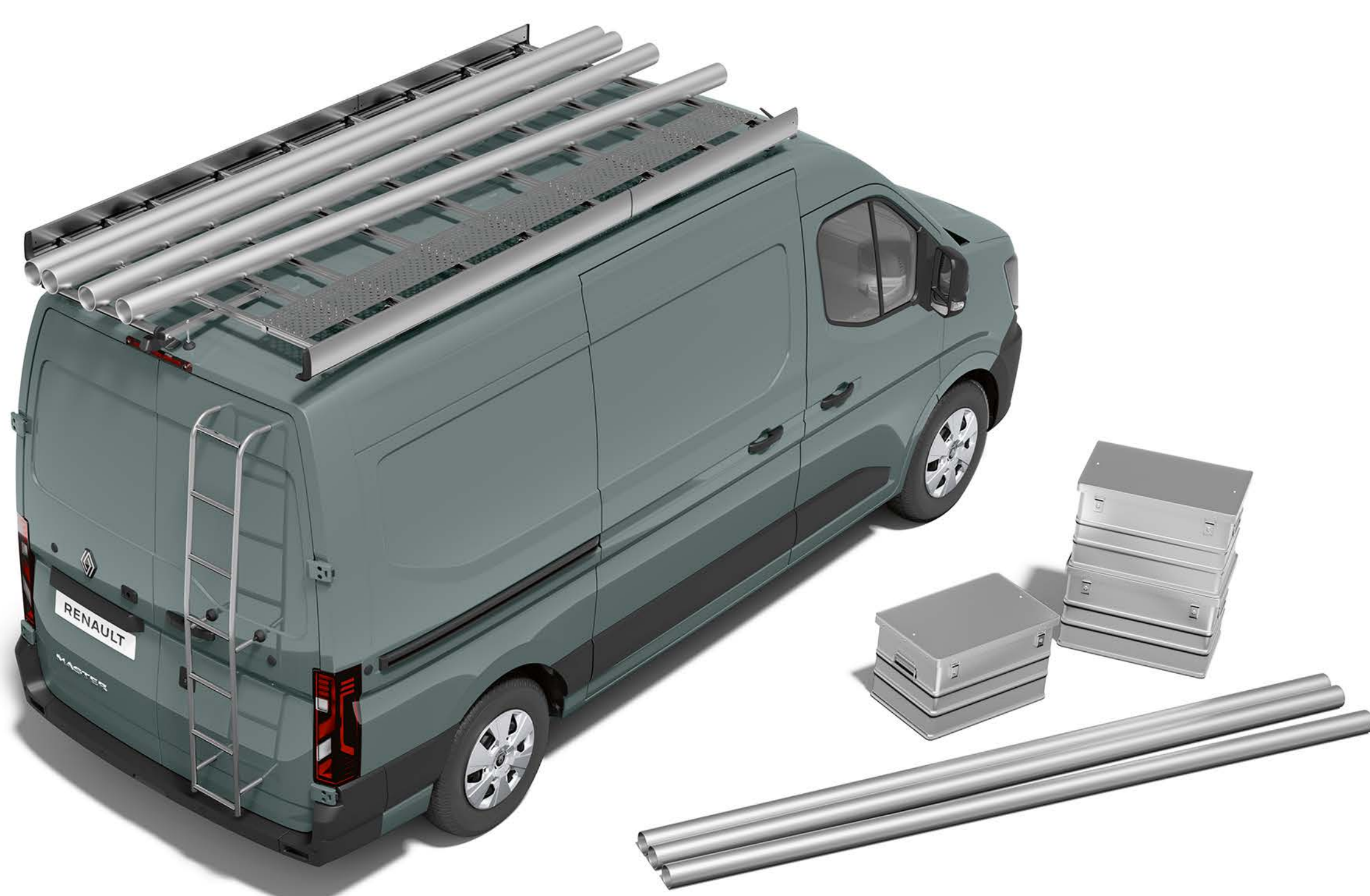
16" terasveljed koos ilukilpidega airna²

¹ extra versiooni standardvarustuses

²saadaval lisavarustusena versioonile extra

09. isikupärastamine

lisavarustus



katuseraam, platvorm ja redel

Varusta oma uus Renault Master kergest alumiiniumist katuseraamiga, mille kandevõime on kuni 150 kg. Koos selle juurde käiva platvormi ja redeliga, on sul olemas kõik vajalik suuremõduliste esemete ohutuks transportimiseks.



katuseraamid

Ideaalne lahendus auto kaubaruumi laiendamiseks. See ametlik Renault' lisavarustus vastab nõudmistele, mis ületavad kehtivaid ohutus- ja vastupidavusstandardeid.



standardne veokonks koos kuulkinnitusega

See lihtsalt paigaldatav konks võimaldab sul vedada haagiseid ja tööseadmeid. See sobitub ideaalselt autoga ning ei kahjusta kuidagi selle kere. See on mitmekülgne ja mõeldud intensiivseks kasutamiseks.



istmekatted

Need on saadaval nii üksikutele esiistmetele kui ka kahekojalisele kõrvalistmele. Valikus on tekstiilist ja krobelse kattega tekstiilist katted, mis kaitsevad tõhusalt su auto originaalpolstrit.



kummist põrandamatid

Kaitse oma kabiini põrandat vastupidavate põrandamatidega. Need on veekindlad ja lihtsasti hooldatavad ning neid saab tänu kinnitusklambritele kiirelt paigaldada.

09. isikupärastamine

E-Tech 100% electric mootorid

maksimaalne võimsus kW (hj)	
96 (130)	105 (140)
maksimaalne pöördemoment (Nm)	
300	
aku	
mahutavus (kWh)	
40	87
WLTP sõiduulatus (km)¹	
180 ²	460 ³
laadija tüüp	
DC 50 kW / AC 11 kW	DC 130 kW / AC 22 kW
jõudlus	
maksimumkiirus (km/h)	
120 (3,5 t)	90 (4 t) / 120 (3,5 t)
homologeerimisprotokoll	
WLTP ¹	

¹ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): võrreldes varasema NEDC protokolliga on selle uue protokolliga põhjal saadud andmed oluliselt sarnasemad andmetega, mida saadakse sõidukite igapäevasel kasutamisel.

² homologeerimine veel kestab

³ versioonil L2H2 E-Tech 100% electric, 87 kWh, 4t, WLTP kombineeritud tsükklis.

sisepõlemismootorid

Euro 6^o					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 EAG9	Blue dCi 170 EAG9
käigukast					
6-käiguline manuaal	6-käiguline manuaal	6-käiguline manuaal	6-käiguline manuaal	6-käiguline manuaal / 9-käiguline automaat ¹	6-käiguline manuaal / 9-käiguline automaat ¹
maksimaalne võimsus kW (hj) / pööratel p/min					
77 (105) / 3500	96 (130) / 3500	110 (150) / 3500	125 (170) / 3500	110 (150) / 3500	125 (170) / 3500
maksimaalne pöördemoment Nm / pööratel p/min					
330 / 1500	350 / 1500	360 / 1500	380 / 1500	360 / 1500	380 / 1500

¹ peagi saadaval

human first program on kõikehõlmav ohutusprogramm, mille Renault on välja töötanud koostöös teadlaste, ekspertide ja tuletõrjudega.

Kuna liiklusohutus puudutab kõiki liikluses osalejaid, olgu need siis jalakäijad, ratturid või mootorsõidukijuhid, on Renault' human first programmi eesmärkideks:

1. ennetada õnnetusi arendades turvavarustust ja täiustatud juhiabi- ja ohutussüsteeme

Kuni 32 täiustatud juhiabisüsteemi / üle 60 turvavarustuse elemendi, kuni 7 turvapatja, lasteistmete kinnitused (Isofix), Renault Fixe4sure lahendus / üle 2000 registreeritud ohutusalase patendi alates aastast 1970

2. tegeleda õnnetustega pakkudes uuendusi, mis on välja töötatud koostöös tuletõrjudega

QRescue / Fireman Access / üle 5000 välja koolitatud tuletõrjuja 10 aasta jooksul 19 riigis üle maailma / umbes 400 iga-aastaselt annetatud autot nende koolitamiseks

3. vähendada õnnetuste arvu, investeerides suuri summasid teadus- ja arendustegevusse

Safety score / safety coach / võrguteenused / suurandmed / tehisintellekt ja küberturvalisuse süsteemid



Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud väljaanne on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta siin sisalduvaid ja selles kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info säärastest muudatustest edastatakse Renault' edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks võtke palun ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või siseviimistlusest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault' eelneva kirjaliku loata.

Publicis – fotod: P. McLean, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce. 2024 07.

Renault Pro+